



デザイン性にすぐれている誘導マットだからこそ、すべての人に対する、本当のバリアフリーができ上がる。
バリアフリーを、みなおしました。

空間デザインに取り入れる。色が自由に選べる誘導路。

Color

※ ゴム素材によっては色調が限定される場合があります。印刷の色味と現品で色合いが異なる場合がございますのでご了承下さい。

今まで誘導路と空間のイメージの統一に悩まされてきた建築デザイナーの細かな要望にも対応が可能で、床とのコントラストを上げながら、イメージを損なわない空間構成とバリアフリーの調和を実現致します。視覚障がい者の多くを占める「弱視」の方にとっては、床や空間との明度差・輝度比をとることで、誘導路としての視認が容易になります。

DICで好きな色を指定して下さい。あなたの選んだ色で、オリジナルカラーの誘導路を作成することができます。

DIC色見本



※ DICでご注文の場合は、DICナンバーをお伝え頂き、色のお打ち合わせを行った上で製造に入ります。上記以外のカラーも個別に調色いたします。納品は事前にお問い合わせ下さい。

標準色

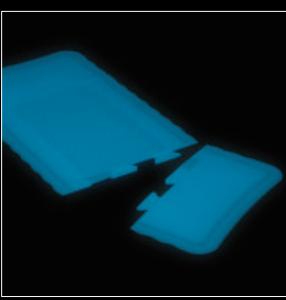
※ DIC番号でご注文下さい



非常時にもすべての人を誘導する、蓄光素材の誘導路。

Phosphorescent

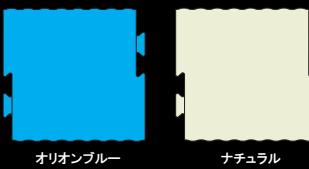
非常に停電した時、施設では非常口案内しか目印がありません。そんな時、真っ暗な中で床が光り、すべての人を誘導します。
迷わず避難口へ案内できる床で、いざという時にしっかりとお客様を誘導し避難させる事が可能です。



蓄光素材

発光時

標準色



※ 色調・仕様につきましては事前にお問い合わせ下さい。

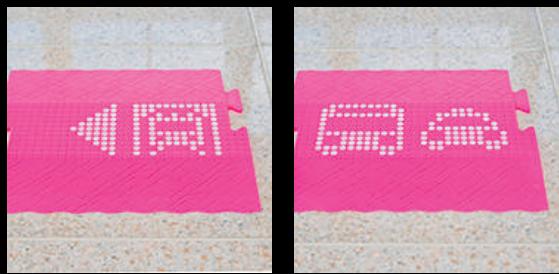
※ 色調によってはご要望の明るさが発現しない場合があります。

誘導する床。通行するすべての人のための誘導路の完成。

Pictogram ※ 特注となります。必要なピクトグラムをお伝え頂くか、11ドットでの図柄をご入稿ください。

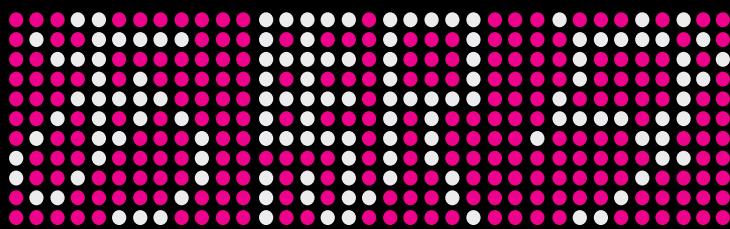
熱融着シールによるピクトグラム表現が可能で、バス・タクシー乗り場・地下鉄・インフォメーション・コインロッカーなど、パブリック空間での定番アイコンや11ドットでの文字表現も可能で、漢字なども作成することができます。これにより、すべての方々への誘導として有効です。

ピクトグラム例

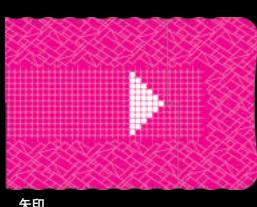


地下鉄

バス・タクシー



漢字・ひらがな・カタカナなど、文字はお伝え下さい。



矢印



エレベーター



エスカレーター上り



インフォメーション



コインロッcker

オリジナルピクトグラムを入れる事もできます。お好きなピクトグラムを11ドットでお作り下さい。

ベビーカー・ハイヒール・キャリーバッグ・点滴スタンド・弱視・車椅子・視覚障がい者....みんなが、安心して移動できる床を。

移動するすべての人にとって、バリアにならない床の完成。

凸形状が無く、ヒール靴での足首の捻りを防止するほか、ベビーカー・運搬台車・車椅子・病院内での点滴スタンドなど、搭乗者や積荷への振動が嫌われるシーンでの視覚障がい者歩行誘導路の設置が可能になるため、マンション・銀行・商業施設・介護施設・病院・役所など、様々な人が通る場所でご利用頂けます。



視覚障がい者

ハイヒール

キャリーバッグ

ベビーカー

車椅子



特許第4179466号
視覚障がい者歩行誘導ソフトマット
歩導くん

- バリアフリー化推進功労者 表彰
内閣府特命担当大臣表彰奨励賞 受賞
- キッズデザイン賞 審査委員長特別賞
(子ども視点の安全安心デザイン)受賞

導入実績

筑波技術大学
盲導犬育成訓練センター
荒川区役所

横浜銀行
山陰合同銀行
八尾市立病院

出雲縁結び空港
神戸市総合福祉ゾーン
しあわせの村
その他多数

新タイプ HODOHKUN Guideway

バリアフリー新法対応。視覚障がい者用誘導ブロックの代替品として、障がい者団体協力のもと、開発しました。

視覚障がいの方のみならず、車椅子・幼児・老人・ベビーカー・ハイヒールなどにも、障害にならない設計で、すべての人にとってのバリアフリーを実現する誘導マットです。両面テープでの施工のため、後の設置も可能でレイアウト変更などにも対応しやすく、カラーも豊富で環境にマッチしたものを選ぶことができます。

視覚障がいの方には、凸凹の代わりに白杖でたたく時の音の違いや、床との質感の違い、足から伝わる感触で誘導路が認識できるようになっています。



製造販売元



錦城護謨株式会社 土木事業本部 HODOHKUN担当
KINJO RUBBER CO.,LTD.

〒581-0068 大阪府八尾市跡部北の町1丁目4番25号

開発元 **トーワ株式会社**

製品に関するお問い合わせ【平日 9:00~17:00】 【24時間受付】

☎ 072-992-2328

✉ 072-922-4175

✉ info_doboku@kinjogomu.jp

空間デザインで取り入れる、視覚障がい者用誘導ソフトマット



HODOHKUN Guideway

デザイン性にすぐれている誘導マットだからこそ、
すべての人に対する、本当のバリアフリーができ上がる。

バリアフリーを、みなおしました。

**ベビーカー・ヒール靴・キャリーバッグ・点滴スタンド・高齢者・車椅子・
ストレッチャー・肢体不自由者・視覚障がい者...。みんなが、安心して移動できる床を。**

街中でベビーカーやヒール靴・キャリーバックで移動しにくかった事はありませんか？

視覚障がいの方にとって必要な誘導路ですが、屋内空間では、プロックの凹凸が高齢者や身体障がい者等の移動に影響を与えるなどの理由で、設置されていない所もあります。

駅・役所・空港・病院など、誰もが行く公共空間で、すべての人が安心して移動できるように見直しました。

医療・福祉施設

- 点滴スタンド利用患者
- ストレッチャー
- 薬剤運搬台車
- 配膳台車

公共施設

- ヒール靴の女性
- キャリーバックの旅行者
- 運送業台車

移動弱者

- | | |
|----------|---------|
| ・車椅子利用者 | ・肢体不自由者 |
| ・ベビーカー | ・視覚障がい者 |
| ・高齢者・子ども | |

様々な視点で、バリアフリーを考えました。

誰の負担にもならない、緩やかな角度。

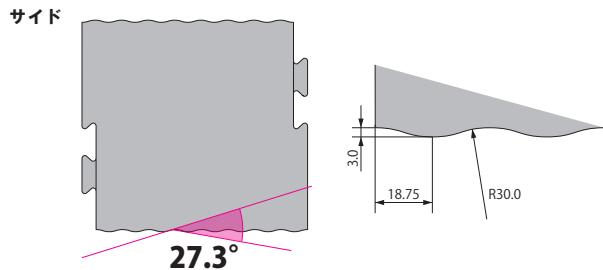
断面



JIS規格の誘導プロックと比較した場合、当製品のスロープ部はバリアフリー新法で規定されている「傾斜路」の基準に対して、さらに緩い傾斜になるように設定し、振動無く、小さな力でのスムーズな乗り上げを実現し、移動弱者の方々にとって物理的、精神的なバリアにならない配慮をしております。

キャリーバックや車椅子、ベビーカーなど、 車輪の乗り上げもスムーズ。

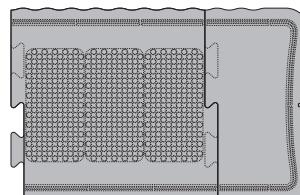
段差に対し車輪の進入角度が浅いと、車輪が横滑りする事があります。
進入角度を10°と仮定した場合、波形状にすることによって製品端部の角度が変化するので、約27.3°の進入角度と同等になります。
滑りやすい環境においても、より薄い角度で進入する車いすやキャリーバックなどの横滑りを防ぐことができます。



音と感触で違いで誘導路を認識。

素材の弾力性と裏面の細かい突起により、床との感触差を確保し視覚障がいの方に簡単に違いがわかるようになっています。
また、白杖を横に沿わせて歩く事が出来るため、スムーズに通行できます。

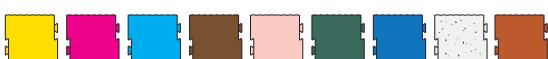
裏面



弱視の方の目に留まる、床とのコントラスト。

色

カラーを豊富にご用意する事で、どんな床でもコントラストを上げながら、その床にマッチするカラーを選ぶ事ができます。



移動するすべての人にとって、バリアにならない床の完成。

凸形状が無く、ヒール靴での足首の捻りを防止するほか、ベビーカー・運搬台車・車椅子・病院内での点滴スタンドなど、乗車者や積荷への振動が嫌われるシーンでの視覚障がい者歩行誘導路の設置が可能になるため、マンション・銀行・商業施設・介護施設・病院・役所など、様々な人が通る場所でご利用頂けます。



視覚障がい者



ハイヒール



キャリーバッグ



ベビーカー



車椅子

利用例

公共施設	銀行	空港
受付より奥にも誘導路を	窓口業務終了後の誘導に	カートや台車もラクラク
		
受付より奥にも誘導路を設置する事で、誰に対しても安心して通っていただける空間ができあがります。	窓口業務が終了した後も、スムーズにATMコーナーへお客様を導く事ができます。	カートや台車が通る場所でも、スムーズな通行ができます。
ホテル	病院	店舗
部屋やエントランスなど仮設設置可能	入院病室からトイレまで設置	入口から受付、エレベーターへ誘導
		
必要に応じて仮設設置ができるため、必要な時だけ誘導する事が可能です。	ストレッチャーや点滴スタンドの妨げにならず、トイレまでスムーズに誘導できます。	誰もが自由に行き来できる場所だからこそ、ハイヒールなどでも、安心して通る事ができます。

※ 写真はあくまでもイメージです。

バリアフリー新法について

2006 年に施行されたバリアフリー新法は、公共施設や不特定多数利用者施設(病院・ホテル・銀行・飲食店・百貨店など)が バリアフリー対象施設になっています。高齢者や障害者などの自立した日常生活や社会生活を確保するために、1.旅客施設・車両等、道路、路外駐車場、都市公園、建築物に対して、バリアフリー化基準(移動等円滑化基準)への適合を求めるとともに、公共交通施設や建築物のバリアフリー化の推進基準(移動等円滑化基準)への適合を求めるとともに、2.駅を中心とした地区や、高齢者や障害者などが利用する施設が集中する地区(重点整備地区)において、住民参加による重点的かつ一体的なバリアフリー化を進めるための措置などを定めています。その中で、視覚障がい者用誘導ブロック等を設置する事が、施設によって定められています。

特許第4179466号
視覚障がい者歩行誘導ソフトマット
歩導くん

- バリアフリー化推進功労者 表彰
内閣府特命担当大臣表彰奨励賞 受賞
- キッズデザイン賞 審査委員長特別賞
(子ども視点の安全安心デザイン) 受賞

導入実績

筑波技術大学 盲導犬育成訓練センター 世田谷区役所	横浜銀行 山陰合同銀行 八尾市立病院	出雲縁結び空港 神戸市総合福祉ゾーン しあわせの村 その他多数
---------------------------------	--------------------------	--

新タイプ HODOHKUN Guideway

視覚障がい者用誘導ブロックの代替品として、視覚障がい者が考案し、視覚障がい者団体協力のもと開発しました。視覚障がい者の方のみならず、車椅子・幼児・高齢者・ベビーカー・ハイヒールなどにも、障害にならない設計で、すべての人にとってのバリアフリーを実現する誘導マットです。

両面テープでの施工のため、後からの設置も可能でレイアウト変更などにも対応しやすく、カラーも豊富で環境にマッチしたもののが選ぶことができます。視覚障がい者の方には、凸凹の代わりに白杖でたたく時の音の違いや、床との質感の違い、足から伝わる感触で誘導路が認識できるようになっています。

